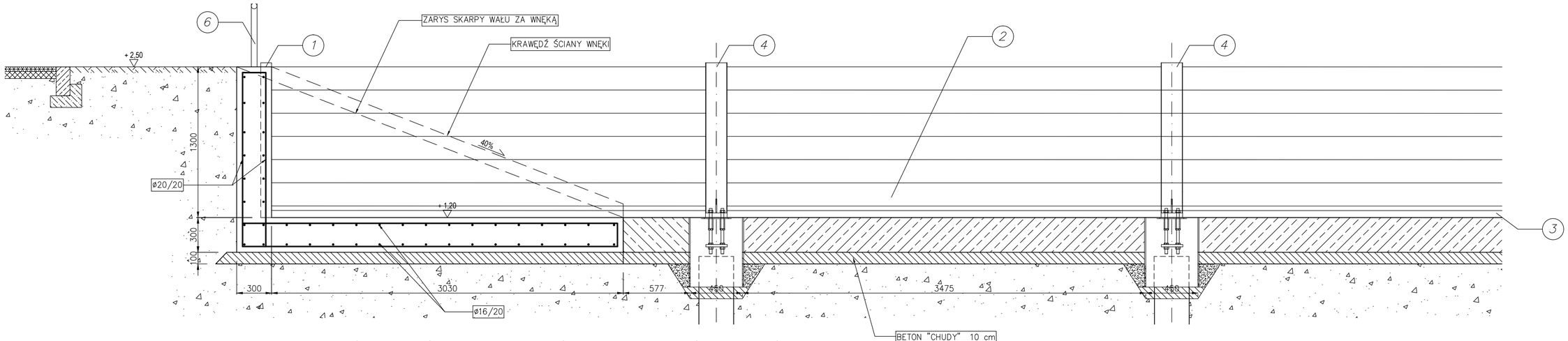

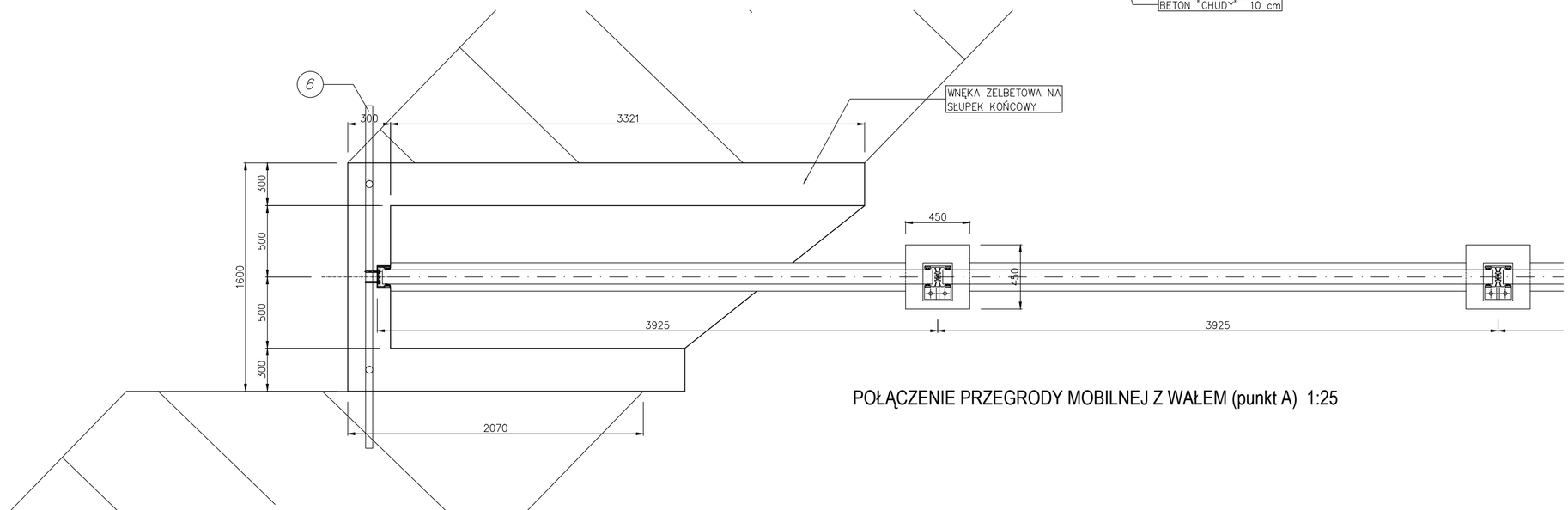

POŁĄCZENIE PRZEGRODY MOBILNEJ Z WAŁEM (punkt A) 1:25

UWAGA:

1. *SŁUP KOŃCOWY, H=1335 WRAZ Z PŁYTĄ MASKUJĄCĄ*
2. *BELKA ZAPOROWA, L=3235*
3. *USZCZELKA PRZYGRUNTOWA, L=3235*
4. *SŁUP POŚREDNI, H=1335*
5. *PŁYTA KOTWIĄCA*
6. *BALUSTRADA WYS. 1.10 m*

BETON C35/45
STAL ZBROJ. A-III
OTULINA 5 cm

wszystkie wymiary podano w mm

ELJOT	*Biuro Projektowe:* " ELJOT " B.L. JAROSZ		*faza:* PB
	Inwestor: URZĄD MORSKI W GDYNI UL. CHRZANOWSKIEGO 10, 81-338 GDYNIA		*branża:* hydrotechniczna
projektował: mgr inż. Donat Ziętek upr. nr POM/0130/PWOK/12	*podpisy:*	*nazwa inwestycji:* MODERNIZACJA ISTNIEJĄCYCH WAŁÓW PRZECIWPOWODZIOWYCH ORAZ BUDOWA NOWYCH WAŁÓW I PRZEGRÓD PRZECIWPOWODZIOWYCH W KRYNICY MORSKIEJ	*data:* 08.2016
opracowanie:			*skala:* 1:25
sprawdzający: mgr inż. Sebastian Demczyński upr. nr POM/0340/PWOK/09		*nazwa rysunku:* Przegrody mobilne - połączenie z wałem	*nr rysunku:* 7.6